

TABELLE DI ASSEGNAZIONE DELLA CLASSE DI MERITO
In vigore dal 01 maggio 2010

N.B.: nelle sottostanti tabelle per **Sinistro pagato** si intende:

per i sinistri verificatisi dal 1.7.2007 in poi (quindi riportati nelle colonne dal 2007 compreso in poi):

- quelli pagati con responsabilità principale cioè quelli nei quali al conducente del veicolo assicurato sia attribuito un grado di responsabilità superiore a quello attribuito ai conducenti degli altri veicoli coinvolti;
- quelli pagati con responsabilità paritaria cioè quelli per i quali non sia stata accertata la responsabilità principale, qualora determinino un cumulo delle percentuali di corresponsabilità paritarie, secondo quanto riportato nell'attestato di rischio, uguale o superiore al 51% (sinistri contrassegnati con **M** sull'attestato di rischio).

Per i sinistri verificatisi prima del 1.7.2007 (quindi riportati nelle colonne fino al 2007 compreso):

- tutti i sinistri riportati come 'pagati', senza considerare quindi i sinistri indicati come 'riservati persone' e 'riservati cose'

Tabella di corrispondenza tra classe di bonus/malus interna e classe di conversione universale (CU) - Autovetture settori I e II

CASO	CLASSE DI ASSEGNAZIONE INTERNA	CLASSE DI ASSEGNAZIONE CU
Veicolo immatricolato per la prima volta al P.R.A. o veicolo assicurato per la prima volta dopo voltura al P.R.A.	14	14
Veicolo con attestato di rischio anche proveniente da forma tariffaria diversa da Bonus Malus	<p>Classe corrispondente a quella CU maggiorata di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 classe se presente un sinistro pagato sull'attestato di rischio nonchè - 3 classi per ciascun ulteriore sinistro pagato presente; nonchè - 1 classe per ciascuna annualità "NA" presente*; <p>se l'attestato di rischio riporta classe CU di assegnazione 1 il contratto va assegnato alla classe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1A se in classe CU 1 da 1 anno - 1B se in classe CU 1 da 2 anni - 1C se in classe CU 1 da 3 anni - 1D se in classe CU 1 da 4 anni - 1E se in classe CU 1 da 5 anni <p>alla risultante vanno aggiunte le classi in base al numero di sinistri o "NA" presenti sull'attestato nei termini sopra esposti.</p>	Classe risultante dall'attestato di rischio o, se trattasi di veicolo proveniente da polizza risolta anticipatamente (diritto di ripensamento), dalla dichiarazione del precedente assicuratore. In assenza di indicazioni della classe, classe risultante dalla tabella delle regole di assegnazione della classe CU riportate al fondo.
veicolo che beneficia della Legge 40/2007 (Legge Bersani)	<p>Classe corrispondente a quella CU con il limite della classe 1, maggiorata di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 classe se presente un sinistro pagato sull'attestato di rischio del primo veicolo nonchè - 3 classi per ciascun ulteriore sinistro pagato presente; nonchè - 1 classe per ciascuna annualità "NA" presente; 	Classe risultante dall'attestato di rischio del primo veicolo . In assenza di indicazioni della classe, classe risultante dalla tabella delle regole di assegnazione della classe CU riportate al fondo.
Veicolo proveniente da polizza temporanea	Classe corrispondente a quella CU.	Classe risultante dalla precedente polizza temporanea; in assenza classe 14 .

Veicolo già assicurato all'estero	Classe corrispondente a quella CU maggiorata di: - 1 classe se dichiarato un sinistro nonché - 3 classi per ciascun ulteriore sinistro dichiarato nonché - 1 classe per ciascun "NA" (se la dichiarazione non riporta i 5 anni più anno corrente i mancanti vengono considerati "NA")	Sulla base della dichiarazione rilasciata dall'assicuratore estero, classe risultante dalla tabella delle regole di assegnazione della classe CU riportate al fondo; in assenza classe 14 .
Tutti gli altri casi	18	18

* limitatamente ai veicoli ai quali verrebbe attribuita la classe aziendale 10 o migliore

Tabella di corrispondenza tra classe di bonus/malus interna e classe di conversione universale (CU) - Motoveicoli settore V

CASO	CLASSE DI ASSEGNAZIONE INTERNA	CLASSE DI ASSEGNAZIONE CU
Veicolo assicurato per la prima volta dopo l'acquisto	15	14
Veicolo con attestato di rischio anche proveniente da forma tariffaria diversa da Bonus Malus	Classe corrispondente a quella CU maggiorata di 1 classe ; alla risultante vanno aggiunte - 1 classe se presente un sinistro pagato sull'attestato di rischio nonché - 3 classi per ciascun ulteriore sinistro pagato presente nonché - 1 classe per ciascuna annualità " NA " presente*	Classe risultante dall'attestato di rischio o, se trattasi di veicolo proveniente da polizza risolta anticipatamente (diritto di ripensamento), dalla dichiarazione del precedente assicuratore. In assenza di indicazioni della classe, classe risultante dalla tabella delle regole di assegnazione della classe CU riportate al fondo.
Veicolo che beneficia della Legge 40/2007 (Legge Bersani)	Classe corrispondente a quella CU maggiorata di 1 classe con il limite della classe 1 ; alla risultante vanno aggiunte - 1 classe se presente un sinistro pagato sull'attestato di rischio nonché - 3 classi per ciascun ulteriore sinistro pagato presente; nonché - 1 classe per ciascuna annualità " NA " presente	Classe risultante dall'attestato di rischio del primo veicolo . In assenza di indicazioni della classe, classe risultante dalla tabella delle regole di assegnazione della classe CU riportate al fondo.
Veicolo proveniente da polizza temporanea	Classe corrispondente a quella CU maggiorata di 1 classe.	Classe risultante dalla precedente polizza temporanea; in assenza classe 14 .

Veicolo già assicurato all'estero	Classe corrispondente a quella CU, maggiorata di 1 classe; alla risultante vanno aggiunte - 1 classe se dichiarato un sinistro nonché - 3 classi per ciascun ulteriore sinistro dichiarato nonché - 1 classe per ciascun "NA" (se la dichiarazione non riporta i 5 anni più anno corrente i mancanti vengono considerati "NA")	Sulla base della dichiarazione rilasciata dall'assicuratore estero, classe risultante dalla tabella delle regole di assegnazione della classe CU riportate al fondo; in assenza classe 14 .
Tutti gli altri casi	18	18

* limitatamente ai veicoli ai quali verrebbe attribuita la classe aziendale 10 o migliore

Tabella di corrispondenza tra classe di bonus/malus interna e classe di conversione universale (CU) – Veicoli Settore IV

CASO	CLASSE DI ASSEGNAZIONE INTERNA	CLASSE DI ASSEGNAZIONE CU
Veicolo immatricolato per la prima volta al P.R.A. o veicolo assicurato per la prima volta dopo voltura al P.R.A.	9	14
Veicolo con attestato di rischio anche proveniente da forma tariffaria diversa da Bonus Malus	Classe corrispondente a quella CU diminuita di 5 classi ; alla risultante vanno aggiunte - 1 classe se presente un sinistro pagato sull'attestato di rischio nonché - 3 classi per ciascun ulteriore sinistro pagato presente nonché - 1 classe per ciascuna annualità " NA " presente*.	Classe risultante dall'attestato di rischio o, se trattasi di veicolo proveniente da polizza risolta anticipatamente (diritto di ripensamento), dalla dichiarazione del precedente assicuratore. In assenza di indicazioni della classe, classe risultante dalla tabella delle regole di assegnazione della classe CU riportate al fondo.
Veicolo che beneficia della Legge 40/2007 (Legge Bersani)	Classe corrispondente a quella CU diminuita di 5 classi, con il limite della classe 1 ; alla risultante vanno aggiunte - 1 classe se presente un sinistro pagato sull'attestato di rischio nonché - 3 classi per ciascun ulteriore sinistro pagato presente nonché - 1 classe per ciascuna annualità " NA " presente	Classe risultante dall'attestato di rischio del primo veicolo . In assenza di indicazioni della classe, classe risultante dalla tabella delle regole di assegnazione della classe CU riportate al fondo.
Veicolo proveniente da polizza temporanea	Classe corrispondente a quella CU diminuita di 5 classi.	Classe risultante dalla precedente polizza temporanea; in assenza classe 14 .

Veicolo già assicurato all'estero	Classe corrispondente a quella CU, diminuita di 5 classi; alla risultante vanno aggiunte - 1 classe se dichiarato un sinistro nonché - 3 classi per ciascun ulteriore sinistro dichiarato nonché - 1 classe per ciascun "NA" (se la dichiarazione non riporta i 5 anni più anno corrente i mancanti vengono considerati "NA")	Sulla base della dichiarazione rilasciata dall'assicuratore estero, classe risultante dalla tabella delle regole di assegnazione della classe CU riportate al fondo; in assenza classe 14 .
Tutti gli altri casi	18	18

* limitatamente ai veicoli ai quali verrebbe attribuita la classe aziendale 10 o migliore

Tabella di corrispondenza tra forma fissa con pejus e classe di conversione universale (CU)

CASO	MAGGIORAZIONE DI PREMIO	CLASSE DI ASSEGNAZIONE CU
Veicolo immatricolato per la prima volta al P.R.A. o veicolo assicurato per la prima volta dopo voltura al P.R.A.	-	14
Veicolo con attestato di rischio anche proveniente da forma tariffaria diversa da pejus	<ul style="list-style-type: none"> •Fino a 1 sinistro pagato nell'ultimo anno + anno corrente: nessuna maggiorazione •2 sinistri pagati nell'ultimo anno + anno corrente: + 15% •Oltre 2 sinistri pagati nell'ultimo anno + anno corrente: + 25%. 	Classe risultante dall'attestato di rischio o, se trattasi di veicolo proveniente da polizza risolta anticipatamente (diritto di ripensamento), dalla dichiarazione del precedente assicuratore. In assenza di indicazioni della classe, classe risultante dalla tabella delle regole di assegnazione della classe CU riportate al fondo.
Veicolo proveniente da polizza temporanea	-	Classe risultante dalla precedente polizza temporanea; in assenza classe 14 .
Veicolo già assicurato all'estero	Sulla base della dichiarazione rilasciata dall'assicuratore estero: <ul style="list-style-type: none"> •fino a 1 sinistro pagato nell'ultimo anno + anno corrente: nessuna maggiorazione •2 sinistri pagati nell'ultimo anno + anno corrente: + 15% •Oltre 2 sinistri pagati nell'ultimo anno + anno corrente: + 25%. 	Sulla base della dichiarazione rilasciata dall'assicuratore estero, classe risultante dalla tabella delle regole di assegnazione della classe CU riportate al fondo; in assenza classe 14 .
Tutti gli altri casi	+ 25% .	18

REGOLE PARTICOLARI

Conto vendita

Il contratto può essere trasferito su un altro veicolo, con le stesse modalità relative alla sostituzione, se il veicolo uscente viene depositato in **conto vendita**. Se il primo veicolo restasse invenduto, potrà essere nuovamente assicurato nella **classe di ingresso interna**, cioè 14 per le autovetture, 15 per i motoveicoli, 9 per gli altri veicoli e per tutti i casi la classe CU applicata sarà la 14 o secondo le regole della legge 40/2007 quando ne ricorrano i presupposti. Il deposito in conto vendita non è riconosciuto per i **ciclomotori**.

Furto e rapina totali

In caso di furto e rapina totali è possibile utilizzare la classe di merito maturata per un altro veicolo intestato al medesimo proprietario. Se il veicolo venisse successivamente ritrovato, potrà essere nuovamente assicurato nella classe di ingresso interna, cioè 14 per le autovetture, 15 per i motoveicoli, 9 per gli altri veicoli e per tutti i casi la classe CU applicata sarà la 14 o secondo le regole della legge 40/2007 quando ne ricorrano i presupposti.

Cointestazione

In caso di veicolo cointestato, si tariffa sul proprietario con il profilo di rischio più elevato, i cui parametri tariffari fanno risultare il premio maggiore.

TABELLA DI ASSEGNAZIONE DELLA CLASSE CU

		Assicurato da almeno 5 anni	Assicurato da 4 anni	Assicurato da 3 anni	Assicurato da 2 anni	Assicurato da 1 anno
0 sinistri		9	10	11	12	13
1 sinistro	Nelle annualità intere	12	13	14	15	16
	Nell'anno in corso	11	12	13	14	15
2 sinistri nella stessa annualità	Intera	14	15	16	17	18
	Nell'anno in corso	13	14	15	16	17
2 sinistri in due annualità diverse	Intere	15	16	17	18	18
	Di cui uno nell'anno in corso	14	15	16	17	18
3 sinistri nella stessa annualità	Intera	16	17	18	18	18
	Nell'anno in corso	15	16	17	18	18
3 sinistri in due annualità diverse	Intere	17	18	18	18	18
	Di cui almeno uno nell'anno in corso	16	17	18	18	18
3 sinistri in tre annualità diverse	Intere	18	18	18	18	18
	Di cui uno nell'anno in corso	17	18	18	18	18
4 o più sinistri		18	18	18	18	18

